

JT

中华人民共和国交通运输行业标准

JT/T XXXX.3—XXXX

沿海干散货水路运输电子运单
第3部分：装卸时间事实记录

Electronic documents of coastal dry bulk shipping—
Part 3: Statement of facts

（征求意见稿）

在提交反馈意见时，请将您知道的相关专利连同支持性文件一并附上。

XXXX - XX - XX 发布

XXXX - XX - XX 实施

中华人民共和国交通运输部 发布

目 次

前言 II

引言 III

1 范围 1

2 规范性引用文件 1

3 术语和定义 1

4 总体要求 1

5 数据交换 1

6 使用要求 3

参考文献 5

前 言

本文件按照GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第1部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

本文件是JT/T XXXX《沿海干散货水路运输电子运单》的第3部分。JT/T XXXX已经发布了以下部分：

- 第1部分：水路货物运单；
- 第2部分：货物交接清单；
- 第3部分：装卸时间事实记录。

本文件由全国内河船与水路运输标准化技术委员会（SAC/TC 130）提出并归口。

本文件起草单位：中远海运散货运输有限公司、广州振华航科有限公司、交通运输部水运科学研究所、山东港口青岛港集团有限公司、方舟智能港航口岸服务（青岛）有限公司、上海时代航运有限公司、天津中海华润航运有限公司、中远海运科技股份有限公司、中远海运物流供应链有限公司、秦皇岛中远海运物流供应链有限公司。

本部分主要起草人：李辉、肖建华、陈忠、陈智、任玲利、王永生、赵佳朋、廖冰、叶强、蔡琼文、徐斌、郭照军、唐思远、张教荣、徐珣、田博闻、梁克、于鲁杰、曾若建、张穗良、朗贵明、吕雯、林亦雯、陈怀海、刘涛、许宏雷、马祥洪。

引 言

JT/T XXXX旨在推进沿海干散货水路运输单证的电子化建设，推动传统沿海航运产业数字化转型，改善国内干散货贸易和运输营商环境，拟由三个部分组成：

- 第 1 部分：水路货物运单。目的在于规范电子水路货物运单的数据内容及格式、信息交互和使用。
- 第 2 部分：货物交接清单。目的在于规范电子货物交接清单的数据内容及格式、信息交互和使用。
- 第 3 部分：装卸时间事实记录。目的在于规范电子装卸时间事实记录的数据内容及格式、信息交互和使用。

沿海干散货水路运输电子运单

第3部分：装卸时间事实记录

1 范围

本文件规定了沿海干散货水路运输电子装卸时间事实记录的总体要求、数据交换和使用要求。
本文件适用于沿海干散货水路运输中电子装卸时间事实记录的应用。

2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中，注日期的引用文件，仅该日期对应的版本适用于本文件；不注日期的引用文件，其最新版本（包括所有的修改单）适用于本文件。

GB/T 7407 中国及世界主要水运口岸及相关地点代码

GB/T 22239—2019 信息安全技术 网络安全等级保护基本要求

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1

装卸时间事实记录 statement of facts

船舶在港口进行装卸作业期间的详细时间记录单证。

4 总体要求

4.1 电子装卸时间事实记录应包含干散货船舶在港口作业期间，时间连续的事项记录数据。

4.2 电子装卸时间事实记录业务相关方应包括承运人或实际承运人、起运/到达港船舶代理人、起运/到达港口经营人等。

4.3 电子装卸时间事实记录业务开展依托相关电子平台进行，平台应符合但不限于以下要求：

- a) 具备电子装卸时间事实记录信息创建、更新、推送、查询及验证的功能；
- b) 具备平台用户身份管理功能；
- c) 具备信息安全管理措施和技术手段；
- d) 提供7×24h不间断系统服务；
- e) 网络安全等保要求应不低于GB/T 22239—2019规定的第三级安全要求；
- f) 具备容灾备份能力。

5 数据交换

5.1 数据属性

电子装卸时间事实记录宜采用JavaScript对象标记（JSON）作为数据交换的格式，数据属性包括以下内容。

——索引：数据检索编号。

——层次：字段所属的层次关系。

——中文名称：字段的中文名称。

——英文名称：字段的英文名称。

——类型：字段的特征和基本要素，包括字符型（string）、数值型（number）、数组（array）。

- 是否必填：该字段是否必填，必填为 M，条件必填为 C，可选填为 O。
 ——说明及要求：字段的内容和表达的含义。

5.2 基本信息描述

基本信息及结构描述应符合表1的要求。

表1 基本信息及结构描述

索引	层次	中文名称	英文名称	类型	是否必填	说明及要求
1	1	单据头	head	array	M	—
1.1	2	装卸时间事实记录编号	sofNo	string	M	—
1.2	2	版本号	version	number	M	用来标识电子信息数据版本，为后续变更预留，第一次发送的单证版本号为1
1.3	2	单据类型	eType	string	M	电子装卸时间事实记录——SOF
1.4	2	校验码	vhCode	string	M	—
2	1	电子数据	body	array	M	—
2.1	2	单据状态	reportState	string	M	DRAFT——草稿 ISSUE——签发 PART_SIGNED——部分签署 COMPLETED——完成 INVALID——无效
2.2	2	签发日期	issueDateTime	string	M	单据状态（reportState）第一次变更为签发（ISSUE）的时间 格式：YYYY-MM-DDThh:mm:ss+08:00
2.3	2	最后更新时间	updateDateTime	string	M	数据最后一次更新的时间 格式：YYYY-MM-DDThh:mm:ss+08:00
2.4	2	中文船名	vesselCName	string	M	—
2.5	2	航次号	voyageNumber	string	M	—
2.6	2	起运港名称	loadPortName	string	M	应符合GB/T 7407的要求
2.7	2	起运港代码	loadPortCode	string	M	应符合GB/T 7407的要求
2.8	2	到达港名称	dischargePortName	string	M	应符合GB/T 7407的要求
2.9	2	到达港代码	dischargePortCode	string	M	应符合GB/T 7407的要求
2.10	2	作业港名称	operationPortName	string	M	应符合GB/T 7407的要求
2.11	2	作业港代码	operationPortCode	string	M	应符合GB/T 7407的要求
2.12	2	作业泊位	berth	string	M	—
2.13	2	作业类型	portType	string	M	LOADING——装港 DISCHARGING——卸港
2.14	2	货物总重量（吨）	sumCargoTon	string	M	精确到小数点后2位，取值范围0.01~999999.99
2.15	2	货物名称	cargoName	string	M	见《国际海运固体散装货物规则》
2.16	2	作业信息	jobs	array	M	—
2.16.1	3	开始时间	StartTime	string	M	格式：YYYY-MM-DDThh:mm+08:00
2.16.2	3	结束时间	endTime	string	M	格式：YYYY-MM-DDThh:mm+08:00
2.16.3	3	说明	jobRemark	string	M	具体作业情况说明
2.17	2	备注	remark	string	O	—
3	1	签章信息	stamps	array	M	—
3.1	2	签署企业名称	orgName	string	M	—

表1 基本信息及结构描述（续）

索引	层次	中文名称	英文名称	类型	是否必填	说明及要求
3.2	2	签署时间	stampDateTime	string	M	格式：YYYY-MM-DDThh:mm:ss+08:00
3.3	2	企业类型	orgType	string	M	在电子单据交互中的相关企业角色，包括： ACTUAL_CARRIER——实际承运人 VESSEL_AGENT——船舶代理
3.4	2	签署人员 id	userId	string	O	—
3.5	2	签署人员姓名	userName	string	O	—
3.6	2	签署状态	stampState	string	M	PENDING——待签署 SIGNED——已签署
4	1	扩展信息	extInfo	array	M	存储电子数据相关的附属信息
4.1	2	签署文件编号	signFileId	string	M	由合法电子签名服务商生成的电子文件唯一标识码，用于关联已签署完成的电子单据法律文件。
4.2	2	文件编号	fileId	string	M	单据生成方或存证方平台自主分配的文件唯一标识，用于业务系统快速访问本地存储的电子单据副本
5	1	变更记录	changelog	array	C	关键操作和数据变更时应进行记录
5.1	2	变更时间	changeDateTime	string	M	格式：YYYY-MM-DDThh:mm:ss+08:00
5.2	2	操作类型	operationType	string	M	CREATE——创建 UPDATE——更新 SIGN——签署 INVALIDATE——作废
5.3	2	操作企业类型	operationOrgType	string	M	在电子单据交互中的相关企业角色，包括： ACTUAL_CARRIER——实际承运人 VESSEL_AGENT——船舶代理 CONSIGNOR——托运人 CONSIGNEE——收货人
5.4	2	操作人姓名	operationUserName	string	O	—
5.5	2	变更字段详情	changedFields	array	C	当操作类型为更新（UPDATE）时应填写
5.5.1	3	字段英文名称	fieldName	string	M	—
5.5.2	3	变更前值	oldValue	string	M	—
5.5.3	3	变更后值	newValue	string	M	—
5.6	2	变更原因	changeReason	string	O	—

6 使用要求

6.1 生成

6.1.1 起运/到达港船舶代理人应编制电子装卸时间事实记录，并满足下列要求：

- 根据承运人或实际承运人发送的船舶在港作业时间记录、封航记录等信息编制；
- 记录事项按时间顺序逐项填写，且时间起止连贯；
- 编制完成后签章确认。

6.1.2 承运人或实际承运人收到起运/到达港船舶代理人发送的电子装卸时间事实记录，应核对信息，确认无误后完成电子签章。

6.1.3 签发后的电子装卸时间事实记录应流转给承运人或实际承运人及相关方留存。

6.2 变更

6.2.1 业务相关方需要变更电子装卸时间事实记录时，应向电子平台发送变更请求，并应填写变更记录信息项。

6.2.2 电子平台接收变更信息后，应将变更信息流转至各业务参与方进行变更审核。

6.3 使用

起运/到达港船舶代理人与承运人或实际承运人应依据电子装卸时间事实记录，核算装卸时间相关的费用。

参 考 文 献

- [1] GB/T 7408.1—2023 日期和时间 信息交换表示法 第1部分：基本原则
-